

NÁZEV AKCE:	Technologická aktualizace a koncepční novelizace záznamového prostředí ŽDC
PŘEDMĚT JEDNÁNÍ:	Souhrnné projednání připomínek
DATUM:	12. října 2020
MÍSTO:	SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, Praha
ÚČASTNÍCI:	[Zadejte jméno odpovědné osoby]
ZAZNAMENAL(A):	Ing. Štrof

Jednání bylo svoláno zhotovitelem projektové dokumentace ve spolupráci s investorem stavby, Stavební správou západ. Cílem jednání bylo projednat jednotlivé připomínky organizačních složek Správy železnic a ostatních organizací k projektové dokumentaci stavby. Záznam z připomínkového jednání je proveden formou reakcí (odpovědí) k jednotlivým připomínkám a jejich zpracování je uvedeno v příloze tohoto záznamu.

Na závěr projednání bylo konstatováno, že projektová dokumentace stavby „*Technologická aktualizace a koncepční novelizace záznamového prostředí ŽDC*“ se považuje za projednanou a schválenou.

Obsah

Správa železnic, Stavební správa západ (SSZ).....	3
Správa železnic, Odbor zabezpečovací a telekom. techniky (O14)	4
Správa železnic, Odbor provozuschopnosti (O15)	5
Správa železnic, Odbor bezpečnosti a krizového (O30)	6
Správa železnic, Oblastní ředitelství Praha.....	7
Správa železnic, Oblastní ředitelství Hradec Králové	9
Správa železnic, Oblastní ředitelství Ústí nad Labem.....	10
Správa železnic, Centrum telematika a diagnostiky.....	11



Správa železnic, Stavební správa západ (SSZ)

Zpracoval: Ing. Techmanová; +420 724 576 123; Techmanova@spravazeleznic.cz

K dokumentaci DUR výše uvedené stavby má Správa železnic, státní organizace (dále SŽ), Stavební správa západ (dále SSZ), oddělení technické Praha následující připomínky.

Souhrnný rozpočet (zpracovatel: Ing. Petr Pavlíček 725 519 583, Ing. Jaroslava Techmanová 724 576 123)

SR

Krycí list

- U zástupce investora prosíme změnit následující údaje: Ing. Jaroslavu Techmanovou nahradit Ing. Jakub Bazgier, Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955
- ISPROFIN doplnit 327 321 4901 / 5003520212

Bylo opraveno. (Ing. Štrof)

A.1

- Osvědčení o shodě notifikovanou osobou a koordinátor BOZP – pokud bude stavba pokračovat formou P+R, náklady na osvědčení o shodě s notifikovanou osobou a koordinátora BOZP budou uvedeny pouze v rámci realizace, tedy pouze ve formuláři 1B – přístup pro obě položky prosím sjednotit

Bylo opraveno. (Ing. Štrof)

Ekonomické hodnocení (zpracovatel: Ing. Petr Pavlíček 725 519 583)

- Projekt navazuje a souvisí s KACem, v nedávné době jsme zpracovávali tři související stavby:
- Doplnění zařízení a aplikací pro řízení dopravy, Rekonstrukce a úprava přenosové sítě SŽDC, Segmentace provozu v technologické datové síti – u všech projektů jsem nakonec zvolili obhajobu dle bodu p) stavby k odstranění zdrojů ohrožení provozuschopnosti dráhy.
- Tyto stavby jsou navzájem propojené, a proto v zájmu zachování jednotné logiky věci, doporučuji změnit bod o) na p) a doplnit informaci o provázanosti těchto staveb.
- Ekonomické hodnocení nebude součástí záměru projektu, odstraňte tedy prosím zmínky o ZP
- Investiční náklady nekorespondují se SR, prosíme o sjednocení

Bylo opraveno. (Ing. Štrof)

Upozorňujeme, že veškerá změna nákladů v rámci SR se musí promítnout také do EH.



Správa železnic, Odbor zabezpečovací a telekom. techniky (014)

Zpracoval: Ing. Husník; +420 725 813 504; husnik@spravazeleznic.cz

K elektronicky zaslané dokumentaci výše uvedené stavby ve stupni dokumentace pro územní řízení nejsou ze strany O14 žádné připomínky.



Správa železnic, Odbor provozuschopnosti (015)

Zpracoval: Ing. Pokorný; +420 725 797 058; pokornyp@spravazeleznic.cz

Z předložené dokumentace se naše pozornost soustředila na části týkající se Vlivu stavby na životní prostředí. K výše uvedené dokumentaci konstatujeme, že problematice ochrany životního prostředí (ŽP) byla zpracovatelem věnována přiměřená pozornost. K předložené dokumentaci pro územní rozhodnutí vzhledem k charakteru stavby, která má minimální vliv na životní prostředí, nemáme žádné připomínky.



Správa železnic, Odbor bezpečnosti a krizového (O30)

Zpracoval: p. Knižek; +420 724 931 668; knizek@spravazeleznic.cz

Odbor bezpečnosti a krizového řízení Správy železnic prošel předloženou dokumentaci stavby a nemá k ní připomínek.



Správa železnic, Oblastní ředitelství Praha

Zpracoval: Ing. Dohnálek; +420 972 224 614; dohnalek@spravazeleznic.cz

Správa železnic, státní organizace (dále jen SŽ) Oblastní ředitelství Praha (dále jen OŘ PHA) posoudila předloženou dokumentaci stavby ve stupni DUR: „**Technologická aktualizace a koncepční novelizace záznamového prostředí ŽDC**“, a má následující připomínky a požadavky týkající se výše uvedené stavby:

Správa pozemních staveb /SPS/OŘ PHA:

Souhlasí s osazením čidel a technologických objektů při dodržení těchto podmínek:

- Prostupy v obvodové zdi dokonale začístit,
- Zajistit úklid staveniště.

Kontakt: Ing. Lukáš Klauz, tel.: 725 805 788.

Správa sdělovací a zab. techniky Praha západ /SSZT Pz/ OŘ PHA:

Z hlediska inženýrských sítí v její správě souhlasí se stavbou.

Kontakt: p. Milan Bělehrad, tel.: 606 622 787.

Správa elektrotechniky a energetiky /SEE/ OŘ PHA:

Bez připomínek.

Kontakt: p. Lukáš Voldřich, tel.: 607 050 781.

Řízení provozu /ŘP/OŘ PHA:

Bez připomínek.

Kontakt: p. Michal Votava, tel.: 606 096 659.

Z hlediska požární ochrany OŘ PHA :

Z hlediska požární ochrany se stavbou souhlasíme, za předpokladu, že zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření, tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů a ustanovení vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů. Také je nutno dodržet ustanovení čl. 8 technické zprávy – Zásady zajištění požární ochrany stavby. Dále požadujeme případné uzavírky komunikací související se stavbou v dostatečném předstihu oznámit na místně příslušné operační středisko HZS SŽ, pro stanovení případné objížďky při vzniku mimořádné události na železnici v dané lokalitě.

Kontakt: p. Martina Švejdová, tel.: 724 165 919.

Provedení stavby musí odpovídat Technickým kvalitativním podmínkám staveb státních drah v platném znění - odkaz na internetové stránky:

Technické kvalitativní podmínky státních drah (TKP SD) jsou dostupné na webových stránkách SŽ-CTD: www.tudc.cz → *Dokumenty pro zhotovitele*.



Upozorňujeme, že toto vyjádření je vydáno pouze jako vyjádření za OŘ Praha. **Vyjádření ostatních organizačních složek dráhy (SŽ) si musíte také zajistit.**



Správa železnic, Oblastní ředitelství Hradec Králové

Zpracoval: Ing. Kohout; +420 972 341 292; KohoutK@spravazeleznic.cz

Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Hradec Králové nemá k předloženému záměru projektu a doprovodné dokumentaci žádné připomínky.

Správa železnic, Oblastní ředitelství Ústí nad Labem

Zpracoval: p. Tichá, DiS; +420 972 422 246; Tichal@spravazeleznic.cz

OŘ Ústí nad Labem posoudilo předložený záměr projektu „Technologická aktualizace a koncepční novelizace záznamového prostředí ŽDC“. K předložené dokumentaci máme níže uvedené připomínky:

OŘ UNL útvar nám. pro řízení provozu UL:

Ing. Ladislav Kučera, MBA

Z hlediska řízení provozu nemáme připomínky k předložené dokumentaci v souboru 01_ZP_textova_cast.pdf, vztahující se k navrhovaným úsekům:

- 527A Dolní Zálezly – Prackovice nad Labem 506,510 1
- 527A Hrobce – Bohušovice nad Ohří 485,370 2

OŘ UNL ÚNT - Odd. elektrické energie

Milan Hyka

Souhlasím bez připomínek

OŘ UNL OES - Odd. ostatních energií a služeb

Ing. Stanislava Klímová

Na ostatní energie a služby v gesci OOES nemá vliv.

OŘ UNL SEE – Oblast Ústí nad Labem:

Štěpán Dittrich

Souhlasím bez připomínek

OŘ UNL správa pozemních staveb:

Ing. Petr Martínek

Souhlasím bez připomínek

OŘ UNL SSZT – oblast ÚNL:

Stanislav Schwarz

Souhlasím bez připomínek

OŘ UNL ST – oblast UNL:

Ing. Pavel Juránek

Souhlasím bez připomínek

OŘ UNL Útvar nám. pro provoz infrastruktury

Ing. Jan Kazda

Souhlasí bez připomínek.

OŘ UNL Útvar nám. pro techniku

Jaroslava Farkašová

Souhlasím bez připomínek

Závěr: Oblastní ředitelství Ústí nad Labem nemá k předložené dokumentaci zásadních připomínek. S předloženou dokumentací souhlasíme.



Správa železnic, Centrum telematika a diagnostiky

Zpracoval: Ing. Cinádr; +420 972 544 621; cinadr@spravazeleznic.cz

Centrum telematiky a diagnostiky (jako správce železničního telekomunikačního majetku ve vlastnictví Správy železnic, státní organizace – dále jen CTD) obdrželo Vaši žádost o vyjádření k projektové dokumentaci ZP,DD stavby „Technologická aktualizace a koncepční novelizace záznamového prostředí ŽDC“.

K předložené doprovodné dokumentaci má CTD následující připomínky:

- a) str 15 ... povolené funkce pro role dle bodu 1.5.1 ...nahradit za
... povolené funkce pro role dle bodu 4.2.2 ...

Bylo opraveno. (Ing. Štrof)

- b) str 18 Distribuce požadavků je v souladu s body 2.3.1–2.3.3 nahradit za
Distribuce požadavků je v souladu s body odstavce 4.3.1.2.

Bylo opraveno. (Ing. Štrof)

- c) str 18 Uživatel bude zpětně informován o stavu jeho požadavku dle bodu 4.5 nahradit
za
Uživatel bude zpětně informován o stavu jeho požadavku notifikačními e-maily

Bylo opraveno. (Ing. Štrof)

- d) str 19 Report na uživatelské požadavky dle bodu 4 nahradit za
Report uživatelských požadavků

Bylo opraveno. (Ing. Štrof)

- e) str 19 Přesný návrh a obsah reportů v rozsahu bodu 5.1-5.4, jejich periodicita a
přístupnost pro role uživatelů bude upřesněna během řešení projektu. nahradit
za
Přesný návrh a obsah reportů v rozsahu tohoto bodu, jejich periodicita a přístupnost pro
role uživatelů bude upřesněna během řešení projektu.

Bylo opraveno. (Ing. Štrof)

